|  |
| --- |
| Приложение № 1  к Правилам определения страны происхождения товаров |

*Отрасль:* ***судостроение***

*Отраслевая подгруппа № 1*

*По итогам обсуждения 07.09.2020*

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**условий, производственных и технологических операций, при выполнении которых товар считается происходящим из государств-членов Евразийского экономического союза**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Классификационный код товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС**  **и наименование товара** | **Код и наименование товара в соответствии с общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (КПЕС 2008)** | **Условия, производственные и технологические операции, необходимые для придания товару статуса происхождения из государств-членов Евразийского экономического союза** | **Переходные периоды в отношении условий, производственных и технологических операций, необходимых для придания товару статуса происхождения из государств-членов Евразийского экономического союза** | **Примечание** |
| Из 8479  Системы топливные судовые  Системы сжатого воздуха судовые  Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок  Осушительные системы судовые  Системы пожаротушения судовые  Системы сигнализации и оповещения судовые  Системы гидравлики судовые  Электроэнергетические системы судовые  Системы электроснабжения судовые  Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод  Системы вентиляции и кондиционирования судовые | Из 28.99.39.190  Системы топливные судовые  Системы сжатого воздуха судовые  Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок  Осушительные системы судовые  Системы пожаротушения судовые  Системы сигнализации и оповещения судовые  Системы гидравлики судовые  Электроэнергетические системы судовые  Системы электроснабжения судовые  Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод  Системы вентиляции и кондиционирования судовые | использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы |  |  |
|  | Из 28.99.39.190  Системы топливные судовые  Винто-рулевые колонки | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, винто-рулевой колонки модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет**\***;  производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза:  корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);  корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);  гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);  с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);  производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза:  корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);  гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);  с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);  осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом государства - члена Евразийского экономического союза на территории государств – членов Евразийского экономического союза сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:  сборка механизма поворота;  сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;  монтаж подшипников;  сборка винто-рулевой колонки;  проведение установленных нормативными правовыми актами государств – членов Евразийского экономического союза испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза;  наличие на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции |  |  |
| 8901 10  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | Из 30.11.21  Суда  круизные, суда экскурсионные и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров; паромы всех типов  30.11.21.110  Суда морские пассажирские  30.11.21.111  Суда круизные морские  30.11.21.112  Суда экскурсионные морские  30.11.21.113  Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские  30.11.21.114  Паромы пассажирские морские  30.11.21.119  Суда морские пассажирские прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки, произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |  |  |
| код уточняется  код уточняется | 30.11.21.120  Суда речные пассажирские    30.11.21.130  Суда пассажирские смешанного плавания «река – море» | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |  |  |
| 8901 20  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | Из 30.11.22  Танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов, химических продуктов, сжиженного газа  30.11.22.110  Суда наливные морские  30.11.22.111  Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов  30.11.22.112  Суда морские для перевозки химических продуктов  30.11.22.113  Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)  30.11.22.119  Суда морские для перевозки прочих жидких грузов | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;  достройка судна;  наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для [позиции 30.11.22.113](http://ivo.garant.ru/#/document/71139412/entry/301122113) "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |  |  |
| код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | 30.11.22.120  Суда наливные речные  30.11.22.121  Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов  30.11.22.122  Суда речные для перевозки химических продуктов  30.11.22.123  Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы)  30.11.22.129  Суда речные для перевозки прочих жидких грузов  30.11.22.130  Суда наливные смешанного плавания "река - море" | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет**\***;  осуществление на территории государств - членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |  |  |
| 8901 30  код уточняется | Из 30.11.23  Суда рефрижераторные, кроме танкеров  30.11.23.110  Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет**\***;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |  |  |
| код уточняется  код уточняется | 30.11.23.120  Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров  30.11.23.130  Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море" | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) ;  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |  |  |
| 8901 90  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | Из 30.11.24  Суда сухогрузные  30.11.24.110  Суда сухогрузные морские  30.11.24.111  Суда сухогрузные морские общего назначения  30.11.24.112  Суда контейнерные морские  30.11.24.113  Суда трейлерные морские  30.11.24.114  Суда для перевозки навалочных грузов морские  30.11.24.115  Суда грузопассажирские морские  30.11.24.116  Суда морские грузовые комбинированные  30.11.24.117  Лесовозы морские  30.11.24.118  Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные  30.11.24.119  Суда сухогрузные морские прочие | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союзa;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |  |  |
| код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | 30.11.24.120  Суда сухогрузные речные  30.11.24.121  Суда сухогрузные речные самоходные  30.11.24.122  Суда сухогрузные речные несамоходные  30.11.24.130  Суда сухогрузные смешанного плавания «река – море» | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет**\***;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) [;](#P8076)  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |  |  |
| 8902 00  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | 30.11.31  Суда рыболовные; суда-рыбозаводы и прочие суда для переработки или консервирования рыбных продуктов  30.11.31.110  Суда рыболовные  30.11.31.111  Траулеры  30.11.31.112  Дрифтеры  30.11.31.113  Сейнеры  30.11.31.114  Ярусники  30.11.31.115  Суда китобойные  30.11.31.116  Суда зверобойные    30.11.31.119  Суда рыболовные прочие  30.11.31.120  Суда-рыбозаводы  30.11.31.190  Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |  |  |
| 8904  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | Из 30.11.32  Буксиры и суда-толкачи  30.11.32.110  Суда морские буксирные  30.11.32.111  Буксиры морские  30.11.32.112  Буксиры рейдовые  30.11.32.113  Буксиры портовые  30.11.32.114  Буксиры морские  спасательные  30.11.32.115  Суда-толкачи морские  30.11.32.116  Буксиры-толкачи морские | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна; |  |  |
| код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | 30.11.32.120  Суда буксирные речные  30.11.32.121  Буксиры речные  30.11.32.122  Суда-толкачи речные, озерные  30.11.32.123  Буксиры-толкачи речные  30.11.32.130  Катера судовые буксирные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |  |  |
| 8905 10,  8905 90  код уточняется | Из 30.11.33  Земснаряды; плавучие маяки, плавучие краны; прочие суда  30.11.33.110  Земснаряды | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы);  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование ;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) ;  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования) ;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |  |  |
| код уточняется | 30.11.33.130  Суда пожарные | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна |  |  |
| код уточняется | 30.11.33.140  Краны плавучие | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;  монтаж и производство или использование при строительстве судна не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза:  судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки);  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки);  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря);  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) ;  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные);  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые;  арматура судовая;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна; |  |  |
| код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется  код уточняется | Из 30.11.33.190 Ледоколы  из 30.11.33.190  Буровые суда    из 30.11.33.190  Суда обслуживающего флота  из 30.11.33.190 Многофункциональные вспомогательные суда  из 30.11.33.190  Суда снабжения | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |  |  |
| 8905 20 000 0  код уточняется | Из 30.11.40  Платформы плавучие или погружные и инфраструктура  30.11.40.000  Платформы плавучие или погружные и инфраструктура | наличие у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет\*;  осуществление на территории государств – членов Евразийского экономического союза следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки), произведенных на территориях государств - членов Евразийского экономического союза;  достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  сдача судна |  |  |

\* Подтверждением наличия у юридического лица - налогового резидента государства - члена Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, являются следующие документы:

1) в случае разработки и изготовления конструкторской и технической документации (собственными силами) юридического лица – приказ о разработке такой документации (при наличии);

2) в случае приобретения юридическим лицом готовой конструкторской и технической документации у ее разработчика либо правообладателя – соответствующий договор либо договор об отчуждении исключительного права или лицензионный договор, а также акт передачи конструкторской и технической документации, являющийся неотъемлемой частью указанных договоров;

3) в случае необходимости у юридического лица в разработке и изготовлении конструкторской и технической документации (сторонними силами) – соответствующий договор, а также акт передачи конструкторской и технической документации, являющийся неотъемлемой частью договора.

В случае наличия в составе конструкторской и технической документации сведений, составляющих секрет производства (ноу-хау) - договор об отчуждении исключительного права или лицензионный договор, а также акт передачи конструкторской и технической документации, являющийся неотъемлемой частью указанных договоров.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_